

BTT 34 - Clásica de Fabian



(Fabian)



La Clásica de Fabian es un descenso fluido, accesible y progresivo, muy apreciado por sus variados ambientes forestales, sus tramos técnicos en bosque bajo y su perfil lúdico. Conecta las partes altas del bosque estatal con el Fabian Bike Center, punto de partida y de acogida para ciclistas de montaña. Es una pista ideal para los practicantes habituales que buscan un descenso completo, natural y poco acondicionado.

Travesía por bosques de hayas y pinos, alternando zonas rápidas, series de curvas cerradas y pequeños resaltes naturales. El ambiente es fresco, sombreado e inmersivo, con algunas aperturas que ofrecen vistas a los picos del valle de Aure. El final del recorrido se realiza de forma suave hasta el Puente de Moudang.

Información útil
Práctica : VTT
Duración : 6 min
Distancia : 2.9 km
Desnivel positivo : 13 m
Dificultad : Difficile
Échelle de cotation : Type de voie : Sentier monotrace ou voie étroite Technique : 4 - Assez difficile
Tipo : Aller
Temática : Forêt et sous-bois

Itinerario

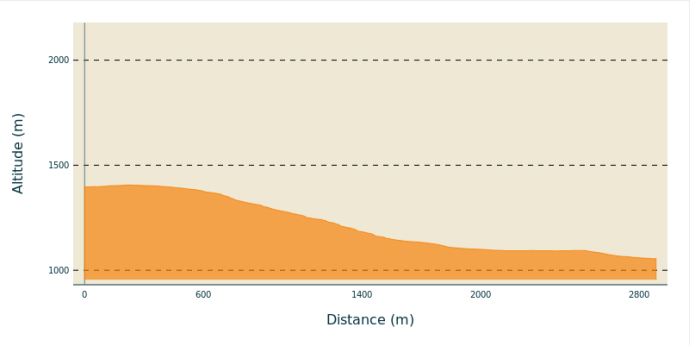
Salida : Aparcamiento de la Couéou.

Llegada : Puente de Moudang. Regreso a la estación de Piau posible en lanzadera con inscripción obligatoria en la Oficina de Turismo

Puntos de interés : ▶ VTT

Communes : 1. Aragnouet

Perfil altimétrico



Altitud mín 1055 m Altitud máx 1406 m

Pista roja ancha al inicio con curvas peraltadas y saltos, que termina en un sendero estrecho y técnico.

En su camino...



 La Forja del Moudang (A)

Información útil

 **4 saisons**

Itinéraire praticable en toutes saisons

Comment venir ?

Acceso por carretera

Subida en BTT:
Desde el puente de Moudang, situado en la D118, tomar la pista de subida del Fabian Bike Center hasta el aparcamiento de La Couéou.

Subida / rotación en coche:
Tomar la D118 hasta la curva más alta situada entre el pueblo de Aragnouet y la aldea de Chaubère, luego girar hacia el sendero de la Couéou y aparcar 1,1 km después del cruce.

Parking recomendado

Parking de la Couéou ou parking du Moudang avec montée en VTT

En su camino...



 **La Forja del Moudang (A)**

Desde el siglo XVII, y con mayor intensidad en el siglo XIX, el valle del Moudang conoció una intensa actividad extractiva. Se extraía mineral de hierro en las laderas cercanas al pico de la Gela y a las crestas fronterizas, donde los afloramientos ferruginosos eran accesibles. Estos recursos locales se transportaban valle abajo, principalmente a hombros de hombres, en mulas o mediante rudimentarios cables aéreos.

El corazón de esta actividad se encontraba en la Forja del Moudang, cuyos vestigios aún son visibles hoy en día. Allí se transformaba el mineral bruto en metal utilizable mediante el método tradicional de la forja catalana. La energía necesaria se obtenía del carbón vegetal producido con madera local, mientras que el agua del Neste de Moudang accionaba los fuelles o martillos.

Alrededor de la forja se desarrollaron varios edificios: talleres, cabañas de herreros, almacenes e incluso un pequeño hameau temporal durante las temporadas de producción. El conjunto formaba una auténtica microaldea industrial de altura, que vivía al ritmo del fuego y del martilleo del metal.