

BTT 35 - TNM Trail



(Fabian)



Este recorrido se realiza por una pista de descenso monotrafa técnica, con tramos empinados y exigentes que garantizan sensaciones fuertes.

En bosque bajo y forestal.

Información  til

Práctica : VTT

Duración : 6 min

Distancia : 2.8 km

Desnivel positivo : 20 m

Dificultad : Tr s difficile

 chelle de cotation :

Technique : 5 - Difficile

Type de voie : Sentier monotrafa ou voie  troite

Tipo : Enduro (Parcours descendant)

Temática : For t et sous-bois

Itinerario

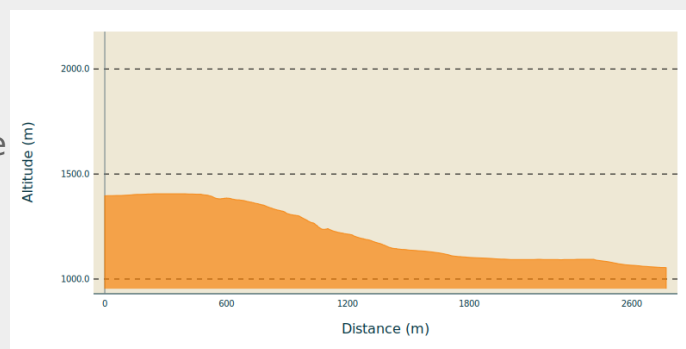
Salida : Aparcamiento de la Couéou.

Llegada : Puente de Moudang. Regreso a la estación de Piau posible en lanzadera con inscripción obligatoria en la Oficina de Turismo

Puntos de interés : ▶ VTT

Communes : 1. Aragnouet

Perfil altimétrico



Altitud mín 1054 m Altitud máx 1406 m

Sendero negro único con pequeños saltos, peraltes y fluido, con descensos abruptos.

En su camino...



 La Forja del Moudang (A)

Información útil

Itinéraire estival

Accessible hors période d'enneigement. La montagne vit et évolue : informez-vous et avancez prudemment.

Recomendaciones

Revisar bien la bicicleta: comprobar los frenos.

Equiparse con protecciones, casco, protector de espalda y guantes

Comment venir ?

Acceso por carretera

Subida en BTT:

Desde el puente de Moudang, situado en la D118, tomar la pista de subida del Fabian Bike Center hasta el aparcamiento de La Couéou.

Subida / rotación en coche:

Tomar la D118 hasta la curva más alta situada entre el pueblo de Aragnouet y la aldea de Chaubère, luego girar hacia el sendero de la Couéou y aparcar 1,1 km después del cruce.

Carretera estrecha: en coche ¡conduzca a paso de peatón!

Parking recomendado

Aparcamiento de La Couéou o aparcamiento de Moudang con subida en BTT

En su camino...



La Forja del Moudang (A)

Desde el siglo XVII, y con mayor intensidad en el siglo XIX, el valle del Moudang conoció una intensa actividad extractiva. Se extraía mineral de hierro en las laderas cercanas al pico de la Gela y a las crestas fronterizas, donde los afloramientos ferruginosos eran accesibles. Estos recursos locales se transportaban valle abajo, principalmente a hombros de hombres, en mulas o mediante rudimentarios cables aéreos.

El corazón de esta actividad se encontraba en la Forja del Moudang, cuyos vestigios aún son visibles hoy en día. Allí se transformaba el mineral bruto en metal utilizable mediante el método tradicional de la forja catalana. La energía necesaria se obtenía del carbón vegetal producido con madera local, mientras que el agua del Neste de Moudang accionaba los fuelles o martillos.

Alrededor de la forja se desarrollaron varios edificios: talleres, cabañas de herreros, almacenes e incluso un pequeño hameau temporal durante las temporadas de producción. El conjunto formaba una auténtica microaldea industrial de altura, que vivía al ritmo del fuego y del martilleo del metal.